

PRO TEC

TARPTAUTINIS AUTOMOBILIŲ
VERSLO PARTNERIS



PRO-TEC DPF Top Gun Cleaner naudojimas

- 1** Patikrinkite automobilio išmetimo sistemą. Ji turi būti tvarkinga. Leiskite atvėsti iki aplinkos temperatūros.
- 2** Supilkite valiklį į prietaisą ir prijunkite prie suslėgto oro šaltinio. Slėgis turi būti tarp 2,5-4.0 bar (oro slėgį galima koreguoti sukamos rankenėlės pagalba). Išmontuokite temperatūros ir / arba slėgio daviklį iš kietųjų dalelių filtro ir įstatykite lankstų vamzdelį į atsiradusią kiaurymę (pilnai pakanka puršksti valiklį per vieną angą, tačiau didesnis veiksmingumas pasiekiamas purškiant per dvi angas).
- 3** Purškite valiklį intervalais (5 s purškiamo / 5 s pauzė) dyzelino kietųjų dalelių filtro kryptimi. Variklis turi būti išjungtas. Rekomenduojama naudoti 500 ml valymo skysčio. Reikalingas valiklio kiekis priklauso nuo filtro užteršimo laipsnio. Jei reikia procedūrą pakartokite. Valymo metu teršalai ištirps ir bus pašalinti iš išmetimo sistemos automobiliui važiuojant. PRO-TEC DPF Top Gun Cleaner yra nedegus.
- 4** Po valymo proceso iš naujo sumontuokite visus daviklius. Atlikite bandomąjį važiavimą bent 20 minučių, kad įsijungtų filtro regeneracija. Jei regeneracija neįsijungia automatiškai, įjunkite ją priverstiniu būdu.



TIPS

Rekomenduojama naudoti PRO-TEC DPF Super Clean (Art.-Nr. P6171) kartą kas 3-4 mėnesius regeneravimo procesui užtikrinti. Tai padės išvengti kietųjų dalelių filtro problemų. Tais atvejais, kai filtras yra visiškai užterštas ir regeneravimo procesas neįmanomas, išmontuokite filtrą ir naudokite PRO-TEC DPF Flushing Liquid (P6161) filtro skalavimo skystį. Rekomenduojame PRO-TEC Engine Flush (P1001) variklio ploviklį, kad būtų užtikrintas optimalus suspaudimo laipsnis cilindruose, tinkamos kuro sąnaudos ir dūmingumas.